



Lubricante mineral para ejes y
diferenciales API GL-5

SAE 80W-90 API GL-5



BELHERR®

ESPECIFICACIONES:

SAE 80W-90 | API GL-5 | Base mineral | Diferenciales hipoides y ejes traseros de vehículos pesados

DESCRIPCIÓN

Aceite mineral multigrado SAE 80W-90 bajo clasificación API GL-5, formulado con aditivos de extrema presión para la lubricación de diferenciales hipoides, ejes traseros y cajas de transferencia de vehículos pesados y maquinaria. Su formulación EP protege los engranajes hipoides sometidos a cargas de impacto y deslizamiento severo. Con excelente demulsibilidad, resistencia a la corrosión y buena fluidez en arranques fríos (80W), garantiza operación confiable en condiciones severas.

APLICACIONES

Recomendado para diferenciales hipoides, ejes traseros y cajas de transferencia de camiones pesados, autobuses y maquinaria de construcción y minería. También indicado para reductores de engranajes helicoidales de alta carga donde el fabricante especifique API GL-5 SAE 80W-90. Apto para operar en climas fríos donde se requiera baja viscosidad en arranque y alta protección EP en servicio.

BENEFICIOS

- Protección EP en engranajes hipoides bajo impacto
- Excelente separación agua-aceite
- Arranque confiable en climas fríos (80W)
- Protección anticorrosiva en ejes y diferenciales
- Reduce desgaste en dientes de engranaje hipoides

PROPIEDADES

- Alta protección de extrema presión
- Excelente demulsibilidad
- Buena fluidez a bajas temperaturas
- Buena estabilidad oxidativa
- Compatible con sellos de diferencial

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDAD	MÉTODO ASTM	VALOR
Color	—	ASTM D1500	4.0–5.5 *
Gravedad específica a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.895 *
Punto de inflamación	°C	ASTM D92 (COC)	180 mín. *
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	130–160 *
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14–17 *
Índice de viscosidad	—	ASTM D2270	97 mín. *
Punto mínimo de fluidez	°C	ASTM D97	–21 máx. *
Corrosión lámina de cobre (3 hrs a 121 °C)	—	ASTM D130	3 máx. *
Carga Timken OK	lbs	ASTM D2782	45 mín. *

