



SAE 15W-40 API CK-4 FS



Aceite sintético para motores diésel
pesados SAE 15W-40

ESPECIFICACIONES:

SAE 15W-40 | API CK-4 FS | Base sintética | Motores diésel de trabajo pesado |
Compatible con DPF y SCR

DESCRIPCIÓN

Aceite sintético multigrado SAE 15W-40 bajo clasificación API CK-4 FS, formulado para motores diésel de trabajo pesado con sistemas de post-tratamiento de emisiones. Su índice de viscosidad de 140, punto de fluidez de -24 °C y viscosidad CCS de 6,700 cP a -20 °C garantizan arranques confiables en frío. Con TBN de 10.10 mg KOH/g y cenizas sulfatadas de 1.0% peso, ofrece excelente control de depósitos y protección prolongada del motor.

APLICACIONES

Recomendado para motores diésel de trabajo pesado en camiones, autobuses y maquinaria de construcción que cumplan normas de emisión Euro V/VI. Compatible con motores equipados con DPF, SCR y otros sistemas de post-tratamiento. Ideal para flotas que operan en climas moderados a fríos donde se requiera API CK-4 FS SAE 15W-40 con excelente protección oxidativa y prolongados intervalos de cambio.

BENEFICIOS

- Compatible con sistemas de post-tratamiento de emisiones
- Arranque confiable hasta -20 °C
- Excelente control de depósitos y hollín
- Prolongados intervalos de cambio de aceite
- Protección avanzada bajo carga severa

PROPIEDADES

- Alta estabilidad oxidativa y térmica
- Excelente detergencia y dispersión
- Bajo contenido de cenizas sulfatadas
- Buena compatibilidad con sellos de motor
- Alta reserva alcalina (TBN 10.10)

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDAD	MÉTODO ASTM	VALOR
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	218
Punto de fluidez	°C	ASTM D97	-24
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15.0
Viscosidad a baja temp. a -20 °C (CCS)	cP	ASTM D5293	6,700
Índice de viscosidad	—	ASTM D2270	140
Número base total (TBN)	mg KOH/g	ASTM D2896	10.10
Cenizas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1.0

