



SAE 15W-40 API CH-4



Aceite multigrado para motores a diésel SAE 15W-40

ESPECIFICACIONES

API CH-4, API CG-4, API CF-4, API CF, SAE 15W-40.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante multigrado mineral para motores a diésel de cuatro tiempos, formulado con aceites básicos hidrogenados y aditivos de alto desempeño. Está desarrollado para proporcionar protección en operación severa, control de depósitos, reducción de desgaste y estabilidad durante el servicio, incluso en motores turbocargados que trabajan con combustibles de alto contenido de azufre.

BENEFICIOS

- Protección contra desgaste.
- Control de depósitos.
- Desempeño en servicio severo.
- Estabilidad térmica.
- Protección para motores turbocargados.

APLICACIONES

Adecuado para la lubricación de motores a diésel de cuatro tiempos, incluidos equipos turbocargados de alta potencia sometidos a condiciones severas de operación. Puede emplearse en unidades que requieran un aceite SAE 15W-40 con desempeño compatible con categorías API para servicio diésel y con capacidad de contribuir a la protección de anillos, camisas, metales de bielas y bancada, así como al control del desgaste general.

PROPIEDADES

- Película lubricante resistente.
- Estabilidad térmica en operación.
- Respuesta detergente-dispersante.
- Protección en motores turbocargados.
- Desempeño bajo alta carga.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDAD	MÉTODO ASTM	VALOR
Viscosidad SAE	-	SAE J300	15W-40
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D445	89.1-156.2
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D445	≥12.5 / <16.3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	≥137
Punto de fluidez	°C	ASTM D97	-33
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland	°C	ASTM D92	233
Densidad @15°C	kg/l	ASTM D4052	0.87