



BELHERR® CAPT OIL ISO VG 32



Aceite hidrofraccionado para turbinas ISO VG 32

ESPECIFICACIONES

Aceite para turbinas ISO VG 32.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante formulado para sistemas de turbinas que requieren estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y desempeño confiable en operación continua. Su perfil técnico está orientado a mantener control de espuma, adecuada liberación de aire, protección contra herrumbre y buena separabilidad del agua, contribuyendo a la confiabilidad del sistema y a una mayor permanencia del lubricante en servicio.

BENEFICIOS

- Ayuda a prolongar la vida del lubricante.
- Contribuye a reducir paros por oxidación.
- Favorece operación continua más confiable.
- Apoya la protección interna del sistema.
- Mantiene buen desempeño en servicio prolongado.

APLICACIONES

Adecuado para sistemas de turbinas que requieran un aceite ISO VG 32 con estabilidad frente a oxidación, control de espuma y liberación rápida de aire. Puede emplearse en equipos donde se demande protección contra herrumbre, baja corrosividad al cobre y comportamiento estable en presencia de agua, bajo condiciones de operación continua y exigencia térmica moderada a severa.

PROPIEDADES

- Alta estabilidad térmica.
- Resistencia a la oxidación.
- Control de espuma.
- Rápida liberación de aire.
- Protección antiherrumbre.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDAD	MÉTODO ASTM	VALOR
Viscosidad cinemática a 40°C	cSt	ASTM D445	28.8 a 35.2
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	≥ 100
Punto de inflamación (COC)	°C	ASTM D92	≥ 218°
Punto de fluidez	°C	ASTM D5950 / ASTM D97	≤ -18°C
Número ácido	mg KOH/g	ASTM D974	≤ 0.18
Corrosión al cobre, 3 h a 100°C	clasificación	ASTM D130	1a
Prueba de espuma, secuencia I, II, III estabilidad	mL	ASTM D892	0/0
Liberación de aire a 50°C	min	ASTM D3427	2 - 3
Prueba de protección contra la herrumbre A y B	-	ASTM D665	Pasa
Prueba de oxidación de recipiente bajo presión rotatorio	min	ASTM D2272	≥ 1800
Prueba de estabilidad a la oxidación del aceite para turbinas	h	ASTM D943	≥ 10,000