

Urea automotriz para motores diésel con tecnologías SCR para reducción de NOx.

ESPECIFICACIONES

Cumple con las especificaciones requeridas para sistemas SCR (Selective Catalytic Reduction) en vehículos diésel, reduciendo emisiones contaminantes de óxidos de nitrógeno (NOx).

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Solución de urea automotriz diseñada específicamente para su uso en sistemas SCR en motores diésel. Este producto ayuda a reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) mediante un proceso de conversión catalítica, asegurando el cumplimiento de normativas ambientales. Formulada con un balance preciso de propiedades químicas para garantizar compatibilidad y eficiencia en el sistema SCR.

BENEFICIOS

- Reducción efectiva de emisiones contaminantes de NOx.
- Formulación compatible con sistemas SCR de vehículos diésel modernos.
- Propiedades controladas para garantizar desempeño óptimo y seguridad.
- Cumple con los estándares internacionales para reducción de emisiones.

APLICACIONES

Recomendada para todos los motores diésel equipados con sistemas SCR, incluyendo vehículos comerciales, maquinaria pesada y equipos industriales. Diseñada para uso continuo en flotas y sistemas que requieran una solución de urea de alta pureza.

PROPIEDADES

- Control ambiental: Ayuda a cumplir normativas sobre emisiones de NOx.
- Alta pureza: Garantiza el correcto funcionamiento de sistemas SCR.
- Compatibilidad universal: Apta para vehículos con tecnologías SCR modernas.
- Estabilidad química: Mantiene sus propiedades bajo condiciones estándar de almacenamiento.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDAD	MÉTODO ASTM	VALOR
Densidad a 20 °C	g/cm ³	-	1.0870 a 1.0930
Índice de refracciones a 20 °C	-	-	1.3814 a 1.3843
Alcalinidad como NH ₃	%	-	0.2 % máximo
Biuret	%	-	0.3 % máximo
pH	-	-	9.0 a 9.5