

*** DESCRIPCIÓN**

Son lubricantes multipropósitos de óptimo grado para engranajes, fabricados a partir de aceites parafínicos de alto índice de viscosidad. Este aceite está exclusivamente diseñado para cajas de transmisión estándar donde no se requiera extrema presión.

*** BENEFICIOS / PROPIEDADES**

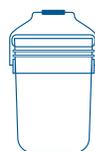
- Desgaste reducido.
- Temperaturas operativas menores.
- Compatibilidad con los sellos.
- Ahorros de energía documentados.
- Un solo producto para ejes y transmisiones.

*** APLICACIONES**

Estos lubricantes son para cojinetes y engranajes automotrices e industriales, particularmente aquellos que funcionan bajo condiciones altas de temperatura y carga. Proporcionan en excelente control de desgaste incluso ante la presencia de pequeñas cantidades de agua. Se recomiendan para ser usados en transmisiones y ejes de camiones.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS**BELHERR® T-250 GL-1**

Gravedad específica @ 25 °C	ASTM D 1298	0.9182
Viscosidad del aceite. cSt a 40 °C cSt a 100 °C	ASTM D 445	850 42.93
Color ASTM, Máx.	ATM D 1500	2.0
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	100
Apariencia	VISUAL	Brillante
Color	VISUAL	Ámbar
Punto de inflamación, °C	ASTM D 92	> 250
Punto mínimo de fluidez, °C	ASTM D 97	- 5

DISPONIBLE EN:***Cubeta: 19 L*****Tambor: 208 L*****Tote: 1,040 L**