

* DESCRIPCIÓN

Super DRIVE® DCT/DSG es un lubricante sintético especialmente diseñado para cumplir con los requerimientos de las transmisiones modernas de doble embrague. **Super DRIVE® DCT/DSG** se caracteriza por su alto rendimiento a la fricción, así como su química avanzada asegura automáticamente su nivel ante presiones friccionantes ofreciendo un óptimo desempeño, cambios más suaves; asegurando una comodidad de conducción inigualable.

* BENEFICIOS / PROPIEDADES

- Protección máxima contra el desgaste aún en las condiciones de mas severas de trabajo.
- El balance en la formulación evitan fallos incluso después de uso prolongado.
- Viscosidad súmamente estable con propiedades multigrado a largo plazo.
- Posee un comportamiento adecuado para frío o calor.
- Diseñado especialmente para uso en transmisiones de doble embrague ofreciendo buena lubricación y durabilidad.

* ESPECIFICACIONES

Super DRIVE® DCT/DSG cumple con los requerimientos de las siguientes niveles de rendimiento:

- BMW DCTF-1+; MTF LT-5.
- Bugatti Veyron.
- Castrol BOT 341, BOT 450.
- Chrysler Getrag.
- Ferrari TE DCT-3.
- Ford WSS-M2C936A.
- Nissan GFT.
- Mitsubishi TC-SST (GFT).
- Renault EDC-6; EDC-7; Talisman R7D.
- Shell TF DCT-F3.
- Volvo GFT; 1161838; 1161839.
- VW/Audi TL 52529; G 052 529; DSG7; TL 521 82; G052 182.
- Porsche Oil #999.917.080.00.v

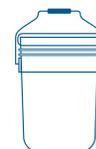
CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Super DRIVE® DCT/DSG		
Apariencia	VISUAL	Ámbar Claro
Gravedad específica @ 15.6 °C	ASTM D 4052	0.8572
Viscosidad Cinemática cSt @ 40 °C	ASTM D 445	32.3
cSt @100 °C		6.80
Viscosidad dinámica @ - 40 °C	ASTM D 5293	9400
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	174
Punto de inflamación, °C	ASTM D 92	192
Punto de fluidez, °C	ASTM D 5950	- 42

DISPONIBLE EN:



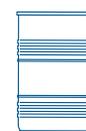
**Botella: 0.946 L*



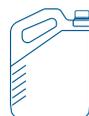
**Cubeta: 19 L*



**Galón: 3.785 L*



**Tambor: 208 L*



**Garrafa: 5.0 L*



**Tote: 1,000 L*